

# Internationale Buchstabiertafel im Amateurfunk

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| <b>A</b> Alpha   | <b>N</b> November |
| <b>B</b> Bravo   | <b>O</b> Oscar    |
| <b>C</b> Charlie | <b>P</b> Papa     |
| <b>D</b> Delta   | <b>Q</b> Quebec   |
| <b>E</b> Echo    | <b>R</b> Romeo    |
| <b>F</b> Foxtrot | <b>S</b> Sierra   |
| <b>G</b> Golf    | <b>T</b> Tango    |
| <b>H</b> Hotel   | <b>U</b> Uniform  |
| <b>I</b> India   | <b>V</b> Victor   |
| <b>J</b> Juliett | <b>W</b> Whiskey  |
| <b>K</b> Kilo    | <b>X</b> X-Ray    |
| <b>L</b> Lima    | <b>Y</b> Yankee   |
| <b>M</b> Mike    | <b>Z</b> Zulu     |

Alle **Eigennamen** (z. B. Schiffs- oder Ortsnamen) und **schwer verständliche Wörter** müssen innerhalb einer Meldung **wiederholt und buchstabiert werden**. Das gilt auch für Zahlen, die in Ziffern wiederholt werden (z. B. bei Positionsangaben).

Die Ankündigung „ich wiederhole und buchstabiere“ heißt im englischen **„I repeat and spell“**.

Hat man sich versprochen, sagt man **„mistake“** und **„correction“**; anschließend folgt die korrigierte Angabe.